



საქართველოს ნაციონალური  
მოტოსპორტის ფედერაცია

## რეგლამენტი

### 1. შეჯიბრის ტიპი:

ENDURO CROSS "BOBAN RODEO" RD-1

შეჯიბრის ჩატარების დრო: 29.04.2023.

შეჯიბრის ჩატარების ადგილი: თბილისი, ჰასკი მოტო პარკი. კოჯორის ქუჩა #22

შეჯიბრისთვის სპეციალურად მოწყობილია ტრეკი, ხელოვნური და ბუნებრივი დაბრკოლებებით (ხის მორები, ქვები, საბურავები და სხვ.)

### 1.2 შეჯიბრზე წარმოდგენილია ორი კატეგორია:

ექსპერტი

მოყვარული

## 2. საშეჯიბრო წესები

2.1 შეჯიბრი წარმოდგენილია სამი 15 წუთიანი გარბენით, მონაწილეები (ორივე კატეგორია) სტარტს აიღებენ ერთად, სასტარტო ადგილებზე მონაწილეების განლაგება მოხდება კენჭისყრის შედეგად. მონაწილეებმა საშეჯიბრო ტრეკზე უნდა იარონ 15 წთ-ის განმავლობაში, გარბენის გამარჯვებული იქნება ის მონაწილე, რომელსაც 15 წთ-ის განმავლობაში ყველაზე მეტი წრეების რაოდენობა დაუფიქსირდება. მომდევნო გარბენის სასტარტო ადგილები განისაზღვრება, წინა გარბენის შედეგების მიხედვით. გარბენებს შორის დრო განისაზღვრება 30 წუთით. გამარჯვებული შესაბამის კატეგორიაში გამოვლინდება სამივე გარბენის შედეგად ჯამურად დაფიქსირებული ყველაზე მეტი წრეების რაოდენობის მიხედვით.

2.2 მონაწილე ვალდებულია საშეჯიბრო გზაზე გადაადგილდეს წინასწარ მონიშნული ტრეკტორიით. ტრეკტორიიდან გასვლა, საშეჯიბრო გზის მიზანმიმართულად ავლა განისაზღვრება დაჯარიმებით. იმ შემთხვევაში თუ მონაწილეს იძულებით მოუწია მონიშნული ტრეკტორიიდან გასვლა, იგი ვალდებულია საშეჯიბრო გზაზე დაბრუნდეს გასვლის ადგილიდან.



საქართველოს ნაციონალური  
მოტოსპორტის ფედერაცია

**შენიშვნა:** ჯარიმის ფორმა განსაზღვრულ იქნება სამსაჯო კოლეგიის და მთავარი მსაჯის მიერ კონკრეტული დარღვევის მიხედვით.

**2.3** შეჯიბრის მსვლელობის დროს მონაწილეებს უფლება აქვთ დაეხმარონ ერთმანეთს, გარეშე პირის მიერ მონაწილის დახმარება აკრძალულია.

**2.4** სასტიკად აკრძალულია მოტოციკლებით გადაადგილება სპეციალურად მოწყობილი საშეჯიბრო გზის გარდა სხვა ტერიტორიაზე. წინააღმდეგ შემთხვევაში მოხდება დამრღვევი პირის დისკვალიფიკაცია.

**2.5** მონაწილეს უფლება აქვს: წინასწარი შედეგების გამოცხადებიდან 30 წუთის განმავლობაში გაასაჩივროს სადაო საკითხი მთავარ მსაჯთან. მთავარი მსაჯი ვალდებულია განიხილოს სადაო საკითხი დაჯილდოებამდე სამსაჯო კომისიასა და საორგანიზაციო ჯგუფთან ერთად.

**2.6** შეჯიბრში მონაწილეთა შეფასება მოხდება ქულათა სისტემით:

20 points to the 1 <sup>st</sup>	10 points to the 6 <sup>th</sup>	5 points to the 11 <sup>th</sup>
17 points to the 2 <sup>nd</sup>	9 points to the 7 <sup>th</sup>	4 points to the 12 <sup>th</sup>
15 points to the 3 <sup>rd</sup>	8 points to the 8 <sup>th</sup>	3 points to the 13 <sup>th</sup>
13 points to the 4 <sup>th</sup>	7 points to the 9 <sup>th</sup>	2 points to the 14 <sup>th</sup>
11 points to the 5 <sup>th</sup>	6 points to the 10 <sup>th</sup>	1 point to the 15 <sup>th</sup>

**3. მოტოტრანსპორტის კლასიფიკაცია.**

**3.1** შეჯიბრში მონაწილეობის მიღება შეუძლია ყველა ტიპის ენდურო და კროსის მოტოციკლს. ძრავის მოცულობა არ არის შეზღუდული. მოტოციკლები არ დაიყოფა კლასების მიხედვით.

**4. უსაფრთხოება**

**4.1** შეჯიბრში მონაწილეობის მისაღებად სპორტსმენი ვალდებულია აღჭურვილი იყოს შემდეგი ეკიპირებით:



საქართველოს ნაციონალური  
მოტოსპორტის ფედერაცია

მოტობოტი-აუცილებელი

ჩაფხუტი-აუცილებელი

ხელთათმანი-აუცილებელი

სათვალე-აუცილებელი

გულმკერდის დამცავი-აუცილებელი

სამუხლე-სასურველი

საიდაყვე-სასურველი

**შენიშვნა:** შეჯიბრის განმავლობაში მოტოციკლით გადაადგილების დროს სპორტსმენი ვალდებულია ჩაფხუტის ღვედი ჰქონდეს შეკრული. ორგანიზატორის ან მსაჯის მიერ გახსნილი ღვედის დაფიქსირების შემთხვევაში ორგანიზატორი და მსაჯი ვალდებულია მონაწილე განმარტებების გარეშე ავტომატურად გამოთიშოს შეჯიბრს.

**4.2** თითოეული მონაწილე აცნობიერებს შეჯიბრთან დაკავშირებულ რისკებს და პასუხისმგებელია როგორც პირად, ასევე სხვა მონაწილის და მაყურებლის უსაფრთხოებაზე.

**4.3** მაყურებელი ვალდებულია შეჯიბრის მსვლელობის დროს არ გადაკვეთოს მათთვის გამოყოფილი ტერიტორია და უპასუხისმგებლო ქმედებით საფრთხე არ შეუქმნას პირად და სხვის ჯანმრთელობას, ასევე სხვის მატერიალურ ქონებას.

**4.4** ზემოთ მოყვანილი ჩამონათვალის დარღვევის შემთხვევაში, ორგანიზატორები თავისუფლდებიან სამოქალაქო და სისხლის სამართლის პასუხისმგებლობისგან.



საქართველოს ნაციონალური  
მოტოსპორტის ფედერაცია

## 5.ორგანიზატორის ვალდებულებები.

5.1 ორგანიზატორი ვალდებულია: მოახდინოს შეჯიბრის მართებული დაგეგმარება,შესაბამისი გარემოფაქტორების გათვალისწინებით,უშუალო კოორდინირება გაწიოს შეჯიბრის მოსამზადებელ სამუშაოებსა და შეჯიბრის მსვლელობის დროს.

5.2 ორგანიზატორი ვალდებულია: მონაწილეებს წინასწარ აცნობოს შეჯიბრთან დაკავშირებული ზოგადი ინფორმაცია და რისკფაქტორები.

5.3 ორგანიზატორი ვალდებულია: შეჯიბრისთვის გამოყოს მსაჯების განსაზღვრული რაოდენობა და უზრუნველყოს ობიექტური მსაჯობა.

5.4 ორგანიზატორი ვალდებულია: მაყურებლისათვის წინასწარ განსაზღვროს და გამოყოს ადგილი/ები.

## 6.მონაწილეების ვალდებულებები

6.1 მონაწილე ვალდებულია: გაიაროს საშეჯიბრო რეგისტრაცია ორგანიზატორების მიერ წინასწარ დადგენილი წესით,წარადგინოს შესაბამისი დოკუმენტები რეგისტრაციისთვის: სრულწლოვანების შემთხვევაში: პირადობის დამადასტურებელი მოწმობა და საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის მიერ გაცემული - ეროვნულ შეჯიბრებებში მონაწილეობის ლიცენზია.

არასრულწლოვანების შემთხვევაში: რეგისტრაციაზე გამოცხადდეს მშობელთან/მეურვესთან ერთად,თან იქონიოს დაბადების მოწმობა ან მისი ასლი, მშობლის/მეურვის პირადობის დამადასტურებელი მოწმობა და საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის მიერ გაცემული - ეროვნულ შეჯიბრებებში მონაწილეობის ლიცენზია.

6.2 მონაწილე ვალდებულია: დაესწროს ორგანიზატორების მიერ ორგანიზებულ ბრიფინგს,რომლის დრო და ადგილი წინასწარ იქნება განსაზღვრული ორგანიზატორების მიერ. მონაწილის ბრიფინგზე გამოცხადება დადასტურდება მისი ხელმოწერით.

არასრულწლოვანი მონაწილე ვალდებულია ბრიფინგზე გამოცხადდეს მშობელთან/მეურვესთან ერთად, რაც დადასტურებულ იქნება მშობლის/მეურვის ხელმოწერით.

6.3 მონაწილე ვალდებულია: შეჯიბრის დაწყებამდე 1 საათით ადრე გამოცხადდეს სასტარტო ბანაკთან,გააჩეროს მოტოციკლი წინასწარ მოწყობილ მოტოპარკში და გაიაროს რეგისტრაცია



საქართველოს ნაციონალური  
მოტოსპორტის ფედერაცია

მოტოპარკის პასუხისმგებელ პირთან,რის შედეგადაც პასუხისმგებელი პირი მიუთითებს სპორტსმენს მისი მოტოციკლის განთავსების ადგილს. სასტარტო ადგილზე მოტოციკლის

მოთავსების შემდეგ აკრძალულია მოტოტრანსპორტის მართვა უშუალოდ შეჯიბრის მსვლელობის დროის გარდა, ან/და მსაჯის ნებართვით.

**6.4** მონაწილე ვალდებულია: უსიტყვოდ დაემორჩილოს მსაჯების და ორგანიზატორების მითითებებს. წინააღმდეგ შემთხვევაში მოხდება მონაწილის დისკვალიფიკაცია.

**6.5** მონაწილეს ეკრძალება: არაფხიზელ მდგომარეობაში შეჯიბრში მონაწილეობის მიღება.

**6.6** მონაწილეს ეკრძალება: სხვისი მოტოტრანსპორტის შეხება.

**6.7** მონაწილეს ეკრძალება: არასპორტული საქციელი, რაც გამოიხატება შემდეგში: უცენზურო სიტყვების ხმარება,ტერიტორიის დანაგვიანება,გამიზნულად მოწინააღმდეგის დაზიანება ან შეყვანება,თვითნებურად საშეჯიბრო გზაზე გასვლა, მსაჯთან/ორგანიზატორთან შელაპარაკება და დაუმორჩილებლობა, წინასწარ დადგენილი წესების მიზანმიმართულად დარღვევა.

**6.8** სასტარტო მოტობანაკში მოტოტრანსპორტის მოთავსების შემდეგ მონაწილეს ეკრძალება მოტოციკლით ყველანაირი გადაადგილება გარდა უშუალოდ შეჯიბრის დროისა ან/და მსაჯის ნებართვით.

**6.9** ზემოთ ჩამოთვლილი პუნქტების უგულვებელყოფა გამოიწვევს სპორტსმენის დისკვალიფიკაციას.

## 7. რეგისტრაცია

**7.1** შეჯიბრში მონაწილეობის მიღება შეადგენს 100 ლარს

**7.2** რეგისტრაცია დაიწყება ორგანიზატორების მიერ წინასწარ განსაზღვრული წესით. მონაწილე ვალდებულია დროულად გაიაროს რეგისტრაცია,საშეჯიბრო ნომერი განისაზღვრება რეგისტრაციის მიხედვით ქრონოლოგიურად. რეგისტრაციისთვის მონაწილემ უნდა წარმოადგინოს შესაბამისი დოკუმენტაცია იხ.პუნქტი **6.1**.



საქართველოს ნაციონალური  
მოტოსპორტის ფედერაცია

## 8. რეკომენდაციები

**8.1** მონაწილეებისათვის რეკომენდირებულია, გარდა აუცილებელი ეკიპირებისა აღჭურვილნი იქნან სხვა სპეციალური დამცავებით.

**8.2** გამომდინარე საშეჯიბრო გზიდან, რაც მოითხოვს შეჯიბრის მსვლელობის დროს სპორტსმენის სრულ ფიზიკურ დატვირთვას, რეკომენდირებულია მონაწილემ წინასწარ განსაზღვროს პირადი ჯანმრთელობის მდგომარეობა და იმოქმედოს შესაბამისად მისი ფიზიკური მონაცემებისა.

**8.3** გამომდინარე საშეჯიბრო გზიდან, რეკომენდირებულია მონაწილემ წინასწარ მოამზადოს თავისი მოტოციკლი და დარწმუნდეს მის ტექნიკურ გამართულობაში.

## შეჯიბრის განრიგი - 29.04.2023

10:00 – 12:00	რეგისტრაცია, კენჭისყრა
13:45 - 14:00	ბრიფინგი
14:00	I სტარტი
14:45	II სტარტი
15:30	III სტარტი
15:45	ფინიში